

КАТАЛОГ

МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ АВТОРЕМОНТА



WWW.TOP10REFINISH.RU

СОЧЕТАЯ ЛУЧШЕЕ!



Содержание

Пояснения к пиктограммам.....	4
Шпатлевки.....	5
Грунты-наполнители / наполнители	16
Прозрачные лаки.....	22
Разбавители, обезжириватели	27
Кузовные покрытия	30
Аэрозоли	35

Ведущие производители автокрасок договорились об использовании единых общепринятых обозначений. Для того чтобы необходимая информация по технологии рационального применения продукции была наглядной, точной и понятной для потребителя различных стран, предлагается система условных изображений в форме пиктограмм. Этот раздел каталога дает пояснения к отдельным пиктограммам.



Очистка



Вязкость готового материала



Количественное соотношение при смешивании с отвердителем



Для разведения применять инструменты с мерной шкалой



Добавить отвердитель / катализатор



Жизнеспособность двухкомпонентных материалов



Нанесение шпателем / жизнеспособность шпатлевок



Нанесение кистью



Последующее нанесение материалов из окрасочного пистолета



Нанесение из пневматического распылителя



Нанесение из выжимного пистолета



Тщательно встряхнуть емкость



Примечание / Важно!



Пропорция смешивания материалов по весу



Диаметр дюзы, мм



Толщина сухой пленки материала



Межслойная выдержка или выдержка перед ускоренной сушкой



Сушка в окрасочно-сушильной камере



Инфракрасная сушка (коротковолновая / средневолновая)



Время сушки



Эксцентриковая шлифовальная машинка



Полировальная машинка



Ручное шлифование «по-сухому»



Ручное шлифование «по-мокрому»



Нанесение из окрасочного пистолета / количество слоев материала



Нанесение из аэрозольного баллончика / количество слоев материала



Нанесение из аэрозольного баллончика



Перевернуть аэрозольный баллончик и выпустить остатки материала

Шпатлевка UNI



Артикул	Описание	В коробке
10.109.1000	1 кг шпатлевка / вкл. отвердитель	8 шт.
10.109.1500	1.5 кг шпатлевка / вкл. отвердитель	6 шт.

Универсальная мягкая наполняющая шпатлевка UNI по основе полиэфирных смол. Шпатлевка UNI легко принимает желаемую форму при любой толщине слоя материала. Легко и мягко шлифуется.

- Обладает хорошей наполняющей способностью
- Легко распределяется по поверхности
- После высыхания образует беспористую поверхность
- Подходит для машинного / ручного шлифования «по-сухому»
- Имеет очень высокую адгезию к большинству металлических материалов, используемых для изготовления кузова автомобиля.

Адгезия к материалам	
Обычная и оцинкованная сталь	+
Алюминий	+
Стеклопластики	+
Старое / заводское лакокрасочное покрытие	+

Подготовка к нанесению



- Очистить поверхность TOP10 Обезжиривателем
- Старое лакокрасочное покрытие и следы коррозии удалить путем шлифования абразивами P80 – P120 (кромки - P150 или P180)
- Повторно очистить поверхность TOP10 Обезжиривателем и тщательно высушить

Нанесение



Добавить 2 % по весу отвердителя ВРО



Жизнеспособность: 5–6 минут

Сушка, шлифование



15–20 минут / 20°C
2-3 минуты при 50% мощности /
коротковолновая ИК-сушка



Шлифовать абразивами

- сначала: P80–P120
- далее: P180–240

Примечания



- Не наносите полиэфирную шпатлевку на неотшлифованные поверхности
- Используйте рекомендуемое количество отвердителя во избежание обесцвечивания лакокрасочного покрытия и образования других дефектов
- Не наносите шпатлевку на протравливающие грунты и однокомпонентные акриловые материалы
- Не наносите лакокрасочные покрытия прямо на полиэфирные шпатлевки во избежание впитывания материала
- Не наносите шпатлевку при температуре ниже 15°C

Технические характеристики

Цвет	жёлтый
Плотность (при 20°C), г/см ³	1.85 ± 0.1

Шпатлевка SOFT OPTIMAL



Артикул	Описание	В коробке
10.107.0300	0.3 кг шпатлевка / вкл. отвердитель	18 шт.
10.107.0700	0.7 кг шпатлевка / вкл. отвердитель	12 шт.
10.107.1000	1 кг шпатлевка / вкл. отвердитель	12 шт.
10.107.1700	1.7 кг шпатлевка / вкл. отвердитель	8 шт.

Двухкомпонентная полиэфирная наполняющая шпатлевка Soft Optimal легко принимает желаемую форму при любой толщине слоя материала. Легко и мягко шлифуется.

- Обладает хорошей наполняющей способностью
- Легко распределяется по поверхности
- После высыхания образует беспористую поверхность
- Подходит для машинного / ручного шлифования «по-сухому»
- Имеет очень высокую адгезию к большинству металлических материалов, используемых для изготовления кузова автомобиля.

Адгезия к материалам	
Обычная и оцинкованная сталь	+
Алюминий	+
Стеклопластики	+
Старое / заводское лакокрасочное покрытие	+

Подготовка к нанесению			
		- Очистить поверхность TOP10 Обезжиривателем - Старое лакокрасочное покрытие и следы коррозии удалить путем шлифования абразивами P80 – P120 (кромки - P150 или P180) - Повторно очистить поверхность TOP10 Обезжиривателем и тщательно высушить	
Нанесение			
	Добавить 2–3 % по весу отвердителя ВРО		Жизнеспособность: 4–8 минут
Сушка, шлифование			
	5–10 минут / 60°C 15–30 минут / 20°C 5 минут / коротковолновая ИК-сушка		Шлифовать абразивами P80 – P280
Примечания			
	- Не наносите полиэфирную шпатлевку на неотшлифованные поверхности - Используйте рекомендуемое количество отвердителя во избежание обесцвечивания лакокрасочного покрытия и образования других дефектов - Не наносите шпатлевку на протравливающие грунты и однокомпонентные акриловые материалы - Не наносите лакокрасочные покрытия прямо на полиэфирные шпатлевки во избежание впитывания материала - Не наносите шпатлевку при температуре ниже 15°C		
Технические характеристики			
Цвет		желтый	
Плотность (при 20°C), г/см³		1.75-1.85	

Шпатлевка GLAS OPTIMAL



Артикул	Описание	В коробке
10.108.0300	0.3 кг шпатлевка / вкл. отвердитель	18 шт.
10.108.0700	0.7 кг шпатлевка / вкл. отвердитель	12 шт.
10.108.1000	1 кг шпатлевка / вкл. отвердитель	12 шт.
10.108.1700	1.7 кг шпатлевка / вкл. отвердитель	8 шт.

Двухкомпонентная полиэфирная шпатлевка со стекловолокном в качестве армирующей добавки предназначена для заделки тяжелых повреждений, а также трещин, небольших отверстий и участков, поврежденных коррозией.

- Обладает очень высокой укрывающей способностью
- Легко распределяется по поверхности
- Хорошо шлифуется
- Обладает очень высокой адгезией к большинству металлических материалов, используемых для изготовления кузова автомобиля.

Адгезия к материалам	
Обычная и оцинкованная сталь	+
Алюминий	+
Стеклопластики	+
Старое / заводское лакокрасочное покрытие	+

Подготовка к нанесению			
		• Очистить поверхность TOP10 Обезжиривателем • Старое лакокрасочное покрытие и следы коррозии удалить путем шлифования абразивами P80 – P120 (кромки - P150 или P180) • Повторно очистить поверхность TOP10 Обезжиривателем и тщательно высушить	
Нанесение			
	Добавить 2–3 % по весу отвердителя ВРО		Жизнеспособность: 4–8 минут
Сушка, шлифование			
	5–10 минут / 60°C 15–35 минут / 20°C 5 минут / коротковолновая ИК-сушка		Шлифовать абразивами P80 – P280
Примечания			
	• Не наносите полиэфирную шпатлевку на неотшлифованные поверхности • Используйте рекомендуемое количество отвердителя во избежание обесцвечивания лакокрасочного покрытия и образования других дефектов • Не наносите шпатлевку на протравливающие грунты и однокомпонентные акриловые материалы • Не наносите лакокрасочные покрытия прямо на полиэфирные шпатлевки во избежание впитывания материала • Не наносите шпатлевку при температуре ниже 15°C		
Технические характеристики			
Цвет		зеленый	
Плотность (при 20°C), г/см³		1.60-1.70	

Шпатлевка SOFT

Артикул	Описание	В коробке
10.120.1800	1.8 кг шпатлевка / вкл. отвердитель	6 шт.



Высококачественная двухкомпонентная наполняющая и финишная полиэфирная шпатлевка средней плотности. Применяется для заполнения небольших и средних по размеру неровностей в процессе кузовного ремонта автомобилей.

- Обладает прекрасной адгезией к оцинкованной стали, алюминию, а также обычной стали, стеклопластикам и лужёным поверхностям
- Быстро сохнет
- Легко шлифуется с применением машинной и ручной шлифовки
- Перекрывается акриловыми и эпоксидными наполнителями.

Адгезия к материалам	
Обычная и оцинкованная сталь	+
Алюминий	+
Стеклопластики	+
Старое / заводское лакокрасочное покрытие	+

Подготовка к нанесению			
 		• Очистить поверхность TOP10 Обезжиривателем • Шлифовать металлическую поверхность и стеклопластики абразивами P80-180 • Неповрежденные заводские / ремонтные покрытия, включая катафорезный грунт, отшлифовать «по-сухому» абразивом P180 или заматировать • Отшлифовать кромки абразивами P150 или P180 • Повторно очистить поверхность TOP10 Обезжиривателем и тщательно высушить	
Нанесение			
	Добавить 2–3 % по весу отвердителя ВРО или Р		Жизнеспособность: 3–4 минуты
Сушка, шлифование			
	20 минут / 20°С 5 минут / 60°С	 	Шлифовать абразивами P80 – P180
Примечания			
	• Не наносить на неотшлифованные поверхности • Полная адгезия к оцинкованным поверхностям достигается не ранее чем через 1 час • Не наносить на не полностью отвержденные лакокрасочные покрытия • Не наносить на термопластичные покрытия и протравливающие грунты • Использовать указанное количество отвердителя во избежание обесцвечивания лакокрасочного покрытия и образования других дефектов • Во избежание впитывания материала не наносить лакокрасочные покрытия непосредственно на полиэфирные шпатлевки • Перед применением выдержать материал при комнатной температуре		
Технические характеристики			
Цвет		желтый	
Плотность (при 20°С), г/см³		1.59	

Шпатлевка GLAS

Артикул	Описание	В коробке
10.121.1800	1.8 кг шпатлевка / вкл. отвердитель	6 шт.



Двухкомпонентная полиэфирная шпатлевка GLAS используется для перекрытия зазоров, заполнения небольших отверстий и участков деталей, поврежденных коррозией, а также глубоких неровностей. После высыхания шпатлевка становится очень прочной и водостойкой.

- Обладает высокой адгезией к металлическим и неметаллическим подложкам: оцинкованной и обычной стали, алюминию, стеклопластикам
- Имеет высокую механическую прочность благодаря усилению стекловолокном
- Используется для ремонта легковых автомобилей, а также в производстве металлоконструкций, судов, фургонов и прочего
- Обладает высокой вертикальной стабильностью
- Ограниченно шлифуется.

Адгезия к материалам	
Обычная и оцинкованная сталь	+
Алюминий	+
Стеклопластики	+
Старое / заводское лакокрасочное покрытие	+

Подготовка к нанесению			
 		• Очистить поверхность TOP10 Обезжиривателем • Шлифовать металлическую поверхность и стеклопластики абразивами P80 – P180 • Неповрежденные заводские / ремонтные покрытия, включая катафорезный грунт, отшлифовать «по-сухому» абразивом P180 или заматировать • Отшлифовать кромки абразивами P150 или P180 • Повторно очистить поверхность TOP10 Обезжиривателем и тщательно высушить	
Нанесение			
		Добавить 2–3 % по весу отвердителя ВРО или Р	 Жизнеспособность: 4–5 минут
Сушка, шлифование			
		20 минут / 20°C 10 минут / 60°C	  Шлифовать абразивами P80 – P120
Примечания			
		• Не наносить на неотшлифованные поверхности • Полная адгезия к оцинкованным поверхностям достигается не ранее чем через 1 час • Не наносить на не полностью отвержденные лакокрасочные покрытия • Не наносить на термопластичные покрытия и протравливающие грунты • Использовать указанное количество отвердителя во избежание обесцвечивания лакокрасочного покрытия и образования других дефектов • Во избежание впитывания материала не наносить лакокрасочные покрытия непосредственно на полиэфирные шпатлевки • Перед применением выдержать материал при комнатной температуре	
Технические характеристики			
Цвет		зеленый	
Плотность (при 20°C), г/см³		1.58	

Шпатлевка SOFT SUPER LIGHT

Артикул	Описание	В коробке
10.110.1000	1 л шпатлевка / вкл. отвердитель	10 шт.



Двухкомпонентная наполняющая полиэфирная шпатлевка малой плотности. Хорошо удерживает приданную форму при нанесении слоями любой толщины. При высыхании образует гладкую поверхность оптимальной твердости.

Используется для устранения вмятин на больших вертикальных и горизонтальных деталях, а также для устранения небольших дефектов.

- Мягкая и лёгкая наполняющая шпатлевка для устранения вмятин на больших вертикальных и горизонтальных деталях
- Хорошо удерживает приданную форму при нанесении слоями любой толщины
- Благодаря оптимальной твёрдости легко шлифуется и не забивает абразив
- Имеет очень хорошую адгезию к большинству металлических материалов, используемых для изготовления кузова автомобиля.

Адгезия к материалам	
Обычная и оцинкованная сталь	+
Алюминий	+
Стеклопластики	+
Старое / заводское лакокрасочное покрытие	+

Подготовка к нанесению			
	• Очистить поверхность TOP10 Обезжиривателем • Старое лакокрасочное покрытие и следы коррозии удалить путем шлифования абразивами P80 – P120 (кромки - P150 или P180) • Повторно очистить поверхность TOP10 Обезжиривателем и тщательно высушить		
Нанесение			
	Добавить 2–3 % по весу отвердителя ВРО		Жизнеспособность: 4–6 минут
Сушка, шлифование			
	20–25 минут / 20°C		Шлифовать абразивами P100 – P320
Примечания			
	• Не наносите полиэфирную шпатлевку на неотшлифованные поверхности • Используйте рекомендуемое количество отвердителя во избежание обесцвечивания лакокрасочного покрытия и образования других дефектов • Не наносите шпатлевку на протравливающие грунты и однокомпонентные акриловые материалы • Не наносите лакокрасочные покрытия прямо на полиэфирные шпатлевки во избежание впитывания материала • Не наносите шпатлевку при температуре ниже 15°C		
Технические характеристики			
Цвет		желтый	
Плотность (при 20°C), г/см³		1.06-1.12	

Шпатлевка GLAS SUPER LIGHT

Артикул	Описание	В коробке
10.111.1000	1 л шпатлевка / вкл. отвердитель	10 шт.



Двухкомпонентная полиэфирная шпатлевка малой плотности с наполнителем из стекловолокна. Благодаря уникальной формуле легко наносится и хорошо шлифуется, обладает высокой укрывающей способностью и улучшенной эластичностью.

Используется для ремонта деталей, имеющих сильные механические повреждения с потерей несущей функции, а также для устранения сквозных отверстий и вмятин.

- Восстанавливает несущую способность поврежденных деталей
- Легко наносится и хорошо шлифуется
- Обладает улучшенной эластичностью в сравнении с прочими шпатлевками на основе стекловолокна
- Имеет очень хорошую адгезию к большинству металлических материалов, используемых для изготовления кузова автомобиля.

Адгезия к материалам	
Обычная и оцинкованная сталь	+
Алюминий	+
Стеклопластики	+
Старое / заводское лакокрасочное покрытие	+

Подготовка к нанесению			
		• Очистить поверхность TOP10 Обезжиривателем • Старое лакокрасочное покрытие и следы коррозии удалить путем шлифования абразивами P80 – P120 (кромки - P150 или P180) • Повторно очистить поверхность TOP10 Обезжиривателем и тщательно высушить	
Нанесение			
	Добавить 3 % по весу отвердителя ВРО		Жизнеспособность: 4–5 минут
Сушка, шлифование			
	20 минут / 20°C		Шлифовать абразивами P120 – P320
Примечания			
	• Не наносите полиэфирную шпатлевку на неотшлифованные поверхности • Используйте рекомендуемое количество отвердителя во избежание обесцвечивания лакокрасочного покрытия и образования других дефектов • Не наносите шпатлевку на протравливающие грунты и однокомпонентные акриловые материалы • Не наносите лакокрасочные покрытия прямо на полиэфирные шпатлевки во избежание впитывания материала • Не наносите шпатлевку при температуре ниже 15°C		
Технические характеристики			
Цвет		светло-зелёный	
Плотность (при 20°C), г/см³		1.08-1.12	

Шпатлевка CARBON SUPER LIGHT

Артикул	Описание	В коробке
10.112.1000	1 л шпатлевка / вкл. отвердитель	6 шт.



Двухкомпонентная полиэфирная шпатлевка малой плотности, усиленная углеволокном. Обладает прекрасными механическими свойствами и потому идеальна для ремонта частей автомобиля, подвергающихся воздействию больших нагрузок.

Может наноситься как тонкими, так и толстыми слоями, образуя очень гадкую поверхность.

- Полиэфирная шпатлевка низкой плотности, усиленная углеволокном
- Легко наносится как тонкими, так и толстыми слоями
- Благодаря малой плотности особенно эффективна для ремонта больших по площади деталей
- Обеспечивает высокую наполняющую способность при минимальном весе нанесенного материала
- Имеет очень хорошую адгезию к большинству металлических материалов, используемых для изготовления кузова автомобиля.

Адгезия к материалам	
Обычная и оцинкованная сталь	+
Алюминий	+
Стеклопластики	+
Старое / заводское лакокрасочное покрытие	+

Подготовка к нанесению			
 		• Очистить поверхность TOP10 Обезжиривателем • Старое лакокрасочное покрытие и следы коррозии удалить путем шлифования абразивами P80 – P120 (кромки - P150 или P180) • Повторно очистить поверхность TOP10 Обезжиривателем и тщательно высушить	
Нанесение			
	Добавить 2–3% по весу отвердителя ВРО		Жизнеспособность: 3 – 5 минут
Сушка, шлифование			
	20–30 минут / 20°C	 	Шлифовать абразивами P150 – P320
Примечания			
	• Не наносите полиэфирную шпатлевку на неотшлифованные поверхности • Используйте рекомендуемое количество отвердителя во избежание обесцвечивания лакокрасочного покрытия и образования других дефектов • Не наносите шпатлевку на протравливающие грунты и однокомпонентные акриловые материалы • Не наносите лакокрасочные покрытия прямо на полиэфирные шпатлевки во избежание впитывания материала • Не наносите шпатлевку при температуре ниже 15°C		
Технические характеристики			
Цвет		чёрный	
Плотность (при 20°C), г/см³		1.20-1.35	

Шпатлевка ALU



Артикул	Описание	В коробке
10.105.1000	1 кг шпатлевка / вкл. отвердитель	6 шт.

Двухкомпонентная полиэфирная наполняющая шпатлевка с тонким алюминиевым пигментом.

Шпатлевка предназначена для устранения небольших вмятин и других повреждений на металлоконструкциях и кузове автомобиля.

- Обладает высокой пластичностью
- Легко шлифуется вручную и шлифовальными машинками
- Хорошая адгезия к различным металлическим поверхностям и стеклопластиковым
- Стабильная при нанесении на вертикальные поверхности.

Адгезия к материалам	
Обычная и оцинкованная сталь	+
Алюминий	+
Стеклопластики	+
Старое / заводское лакокрасочное покрытие	+

Подготовка к нанесению			
 	• Очистить поверхность TOP10 Обезжиривателем • Старое лакокрасочное покрытие и следы коррозии удалить путем шлифования абразивами P80 – P120 (кромки - P150 или P180) • Повторно очистить поверхность TOP10 Обезжиривателем и тщательно высушить		
Нанесение			
	Добавить 2% по весу отвердителя ВРО		Жизнеспособность: 4 – 5 минут
Сушка, шлифование			
	прим. 15 минут / 20°C	 	Шлифовать абразивами P80 – P180
Примечания			
	• Не наносите полиэфирную шпатлевку на неотшлифованные поверхности • Используйте рекомендуемое количество отвердителя во избежание обесцвечивания лакокрасочного покрытия и образования других дефектов • Не наносите шпатлевку на протравливающие грунты и однокомпонентные акриловые материалы • Не наносите лакокрасочные покрытия прямо на полиэфирные шпатлевки во избежание впитывания материала • Не наносите шпатлевку при температуре ниже 15°C		
Технические характеристики			
Цвет		серый, металлический	
Плотность (при 20°C), г/см³		1.75-1.77	

Шпатлевка PLASTIC

Артикул	Описание	В коробке
10.104.0500	0,5 кг шпатлевка / вкл. отвердитель	12 шт.



Эластичная и высокопластичная двухкомпонентная полиэфирная шпатлевка для ремонта пластмассовых деталей: бамперов, крыльев, накладок, молдингов и прочих навесных элементов кузова.

- Обладает прекрасной адгезией к пластикам
- Быстро сохнет и легко шлифуется
- Подходит для устранения царапин и небольших неровностей на пластиках.

Адгезия к материалам	
Пластики: PA (полиамид), ABS (сополимер акрилонитрила, стирола и бутадиена), PC (поликарбонат), POM (полиоксиметилен), PVC (полихлорвинил), PP/EPDM (сополимер полипропилена и этилен-пропиленового каучука), PPO (полипропиленоксид), PUR (полиуретан мягкий и жесткий), PBTP (полибутилентерефталат), EP (эпоксиды-ламинаты)	+
Стеклопластики	+
Старое / заводское лакокрасочное покрытие	+

Подготовка к нанесению			
		• Очистить поверхность TOP10 Обезжиривателем • Отшлифовать / заматировать поверхность • Повторно очистить поверхность TOP10 Обезжиривателем и тщательно высушить	
Нанесение			
	Добавить 2% по весу отвердителя ВРО		Жизнеспособность: 4 – 5 минут
Сушка, шлифование			
	20 – 30 минут / 20°C	 	Шлифовать абразивами: - вручную - P80 – P180 - машинкой - P80 – P320
Примечания			
	• Не наносите полиэфирную шпатлевку на неотшлифованные поверхности • Используйте рекомендуемое количество отвердителя во избежание обесцвечивания лакокрасочного покрытия и образования других дефектов • Не наносите шпатлевку на протравливающие грунты и однокомпонентные акриловые материалы • Не наносите лакокрасочные покрытия прямо на полиэфирные шпатлевки во избежание впитывания материала • Не наносите шпатлевку при температуре ниже 15°C		
Технические характеристики			
Цвет		темно-серый	
Плотность (при 20°C), г/см³		1.86	

Шпатлевка SPRAY



Артикул	Описание	В коробке
10.126.1000	1 л шпатлевка / вкл. отвердитель	6 шт.

Двухкомпонентная полиэфирная распыляемая шпатлевка применяется для удобного и быстрого устранения неровностей, глубоких шлифовальных царапин и пор на кузовном покрытии автомобиля. Шпатлевка является высококачественной основой для последующего нанесения наполнителей и финишных покрытий.

- Удобна для обработки больших поверхностей
- После высыхания образует гладкое покрытие без пор
- При шлифовании меняет свой цвет на серый, что легко позволяет оценить качество шлифовальных работ
- Быстро сохнет
- Легко шлифуется машинным способом
- Обладает необходимой твердостью, прочностью и стойкостью к ударам и вибрации.

Адгезия к материалам	
Обычная сталь	+
Стеклопластики	+
Старое / заводское лакокрасочное покрытие	+

Подготовка к нанесению			
	• Очистить поверхность TOP10 Обезжиривателем • Металлические поверхности и стеклопластики очистить от старого покрытия и коррозии удалить путем шлифования абразивами P80–P150 • Повторно очистить поверхность TOP10 Обезжиривателем и тщательно высушить		
Нанесение			
	Добавить 5% по объему / 3.3% по весу отвердителя для шпатлевки Spray. Готова к нанесению		<u>Пневматическое нанесение</u> Дюза: 2 – 2.5 мм Входное давление: 2 – 4 бар
	Жизнеспособность: 30 минут / 20°C		2 – 5 слоёв / макс. 1000 мкм Межслойная выдержка: 5 – 8 минут
Сушка, шлифование, дальнейшая обработка			
	Выдержка: 10 – 15 минут / 20°C		Шлифовать абразивами P180 – P220
	Шлифовать через: • 30 минут / 60°C • 2 – 3 часа / 20°C		Наносить 2К акриловые / эпоксидные наполнители
Примечания			
	• В процессе хранения возможно расслаивание продукта, что не указывает на его негодность. Расслоение устраняется тщательным перемешиванием материала перед применением • Удалите все чувствительные к растворителям или не полностью высушенные материалы • Не наносите шпатлевку на протравливающие грунты и 1К материалы • Используйте рекомендуемое количество отвердителя во избежание обесцвечивания лакокрасочного покрытия и образования других дефектов • Во избежание впитывания материала не наносите лакокрасочные покрытия непосредственно на полиэфирные шпатлевки • Для изолирования используйте 2К акриловые / эпоксидные наполнители • Для улучшения защиты от коррозии, например, при восстановлении раритетных автомобилей, наносите шпатлевку на обработанную 2К эпоксидным грунтом поверхность • При необходимости нанесения на оцинкованную поверхность необходимо предварительное грунтование двухкомпонентным эпоксидным грунтом		
Технические характеристики			
Цвет		чёрный	
Плотность (при 20°C), г/см³		1.5	

Грунт-наполнитель ЕРОХУ

Артикул	Описание	В коробке
10.309.1000	1 л грунт	6 шт.
10.309.0500	0.5 л отвердитель	6 шт.



Двухкомпонентный грунт на эпоксидной основе для окраски металлических деталей методом «мокрый по мокрому». Применяется для окраски как новых, так и поврежденных деталей легкового и коммерческого транспорта. Максимальная толщина сухого слоя - до 120 мкм.

- Очень хорошо растекается, легко поглощает окрасочный туман
- При нанесении методом «мокрый по мокрому» может перекрываться уже через 30–45 минут выдержки при комнатной температуре
- Может использоваться в качестве наполнителя для устранения легких и средних неровностей
- Идеально подходит в качестве грунта для полиэфирных шпатлевок.

Адгезия к материалам	
Обычная и оцинкованная сталь	+
Алюминий	+
Оригинальное/заводское лакокрасочное покрытие	+

Подготовка к нанесению



- Удалить все материалы, чувствительные к растворителям или не полностью высушенные, например, однокомпонентные покрытия или алкидные грунты
- Очистить поверхность TOP10 Очистителем силикона
- Удалить все следы коррозии подходящим абразивным материалом. Участки вокруг пятен коррозии отшлифовать с плавным заходом на старое лакокрасочное покрытие
- Отшлифовать металлические поверхности абразивами P80–P180–P240
- Вновь очистить поверхность TOP10 Очистителем силикона

Нанесение



Смешать в соотношении 2:1 по объёму с отвердителем для 2К грунта эпоксидного + 10–25% TOP10 Универсального разбавителя



Дюза: 1.3–1.6 мм. Входное давление: см. рекомендации производителей краскопульты



По весу (грунт : отвердитель : разбавитель) : 100 г : 31 г : 6.1-15.2 г



1–2 слоя (обработка «мокрый по мокрому»)



16–22 секунд, Ford 4 мм / +20°C



25–50 мкм (максимально 120 мкм)



5 часов / +20°C



Межслойная выдержка: 5–8 минут

Последующая обработка

Окраска «мокрый по мокрому»



30–45 минут (≤ 48 часов) / +20°C

Нанесение полиэфирных материалов



30 минут / +60°C
12 часов / +20°C



Наносить 1К / 2К наполнители и/или финишные покрытия

Примечания	
	• Температура воздуха и температура окрашиваемой детали должны быть примерно равны • Соблюдать пропорции смешивания, время сушки и требования к нанесению материала • Для улучшения адгезии к оцинкованным поверхностям может потребоваться предварительная обработка раствором аммиака. Следует предварительно протестировать! • В случае нанесения шпатлевок толщина сухого слоя эпоксидного грунта не должна превышать 25 мкм (один тонкий слой) • Перед последующим нанесением полиэфирных шпатлевок эпоксидный грунт следует тщательно высушить • При необходимости эпоксидный грунт может быть нанесен толщиной до 120 мкм. В этом случае для последующей обработки эпоксидный грунт следует высушить в течение не менее 16 часов при комнатной температуре • Не использовать активированный продукт по истечению времени жизни, не разбавлять загустевший материал • Не смешивать активированный материал с неактивированным • Не превышать рекомендуемой толщины покрытия • Плотнo закрывать емкости с материалами
Технические характеристики	
Цвет	серый
Плотность (при 20°C), г/см ³	1.45 (грунт); 0.90 (отвердитель)

Грунт-наполнитель WET-ON-WET

Артикул	Описание	В коробке
10.304.1050	0.9 л грунт-наполнитель + 0.15 л отвердитель	12 шт.

Наполнитель WET-ON-WET применяется для ремонта как новых, так и слегка поврежденных деталей методом «мокрый по мокрому». Наполнитель образует покрытие с высокой адгезией, что необходимо для последующего нанесения базовых красок.

- Быстрое нанесение методом «мокрый по мокрому»
- Промежуточное шлифование не требуется
- Минимальная выдержка перед нанесением финишных покрытий
- Хорошая адгезия к антикоррозионным / катафорезным грунтам (даже без промежуточного шлифования), заводским и ремонтным материалам
- Экономичный в нанесении.



Адгезия к материалам	
Загрунтованные металлические поверхности	+
Полиэфирные шпатлевки	+
2K наполнители / грунты	+
Старые / заводские лакокрасочные покрытия	+

Подготовка к нанесению



- Удалить все материалы, чувствительные к растворителям или не полностью высушенные, например, термопластичные покрытия или 1K грунты
- Очистить поверхность TOP10 Обезжиривателем
- Заводские и ремонтные покрытия отшлифовать абразивами P220–P320
- После операции шлифования вновь очистить поверхность TOP10 Обезжиривателем

Нанесение, выдержка



Смешать в соотношении 6:1 по объему с отвердителем для грунта-наполнителя Wet-on-Wet



до 1 часа при 20°C



5–15% по объему TOP10 Универсального разбавителя



Дюза: 1.2–1.4 мм
Входное давление: 2–2.5 бар



По весу (грунт-наполнитель : отвердитель : разбавитель) :
100 г : 12 г : 3.2-9.5 г



1 слой = 30 мкм



17–19 секунд, DIN 4 мм / 20°C



Выдержка: 15–20 минут

Дальнейшая обработка



Наносить любые финишные лакокрасочные покрытия.

Примечания



- Не рекомендуется наносить при температуре ниже 20°C. При низкой температуре сушите в окрасочно-сушильной камере
- Не используйте активированный продукт по истечении времени жизни, не разбавляйте загустевший материал. Не смешивайте активированный материал с неактивированным
- Не превышайте рекомендуемой толщины покрытия
- Соблюдайте пропорции смешивания, время сушки, требования к нанесению материала
- После использования плотно закрывайте емкости с материалами

Технические характеристики

Цвет	серый
Плотность (при 20°C), г/см³	1.37–1.41 (грунт-наполнитель) 0.99–1.01 (отвердитель)

Грунт-наполнитель OPTIMAL

Артикул	Описание	В коробке
10.302.1000	0.8 л грунт-наполнитель + 0.2 л отвердитель	6 + 6 шт.



Двухкомпонентный грунт-наполнитель 4:1 с высоким содержанием сухого остатка для ремонтной окраски металлических деталей. Позволяет получить выравнивающее покрытие большой толщины без образования потёков.

Применяется для ремонта легковых автомобилей, автобусов, кабин грузовых автомобилей, сельскохозяйственной техники, железнодорожных вагонов.

- Очень хорошие наполняющие свойства благодаря высокому сухому остатку
- Обладает антикоррозионными свойствами
- Легко шлифуется «по-сухому» и «по-мокрому»
- Перекрывается любыми финишными покрытиями.

Адгезия к материалам	
Обычная сталь	+
Старые/заводские лакокрасочные покрытия	+
Полиэфирные шпатлевки	+
Катафорезные покрытия	+

Подготовка к нанесению



- Очистить поверхность TOP10 Обезжиривателем
- Заводские, катафорезные и ремонтные покрытия отшлифовать абразивами P220 – P320
- Металлические поверхности отшлифовать абразивами P240
- После операции шлифования очистить TOP10 Обезжиривателем

Нанесение

	Смешать в соотношении 4:1 по объёму с отвердителем для грунта-наполнителя Optimal		1–1.5 часа / 20°C
	10–20% по объёму TOP10 Универсального разбавителя		Дюза: 1.6–2.0 мм Входное давление: 2.0–2.5 бар
	По весу (грунт-наполнитель : отвердитель : разбавитель) : 100 г : 14.5-16 г : 5.3-11.4 г		1–3 слоя = 70 - 280 мкм
	Вязкость (4 мм): 20–30 секунд / 20°C		Межслойная выдержка: 10–15 минут

Сушка, шлифование, последующее нанесение

	Выдержка перед ускоренной сушкой: 10–15 минут		• «по-сухому»: P240 – P400 • «по-мокрому»: P600 – P1000
	Шлифовать через: • 4 часа / 20°C • 30 минут / 60°C		15 минут / коротковолновая ИК-сушка

Примечания

	• Не использовать активированный продукт по истечении времени жизни, не разбавлять загустевший материал • Не смешивать активированный материал с неактивированным • Не превышать рекомендуемой толщины покрытия • Соблюдать пропорции смешивания, время сушки, требования к нанесению материала • Плотно закрывать емкости с материалами
--	--

Технические характеристики

Цвет	серый
Плотность (при 20°C), г/см³	1.55–1.65 (грунт-наполнитель)

Грунт-наполнитель HS

Артикул	Описание	В коробке
10.305.1000	0.8 л грунт-наполнитель + 0.2 л отвердитель	6 + 6 шт.

Двухкомпонентный шлифуемый грунт-наполнитель на акриловой основе с хорошими заполняющими свойствами и отличной адгезией к полиэфирным шпатлевкам и старым лакокрасочным покрытиям.

Используется для выравнивания поверхности в случае легких и средних повреждений.

- Образует гладкое покрытие, что сокращает время последующей обработки
- Легко шлифуется
- Хорошая адгезия к антикоррозионным / катодорезным грунтам (даже без промежуточного шлифования), заводским и ремонтным материалам
- Экономичный в нанесении.

Адгезия к материалам	
Загрунтованные металлические поверхности	+
Полиэфирные шпатлевки	+
2K наполнители / грунты	+
Старые / заводские лакокрасочные покрытия	+



Подготовка к нанесению



- Очистить поверхность TOP10 Обезжиривателем
- Заводские и ремонтные покрытия отшлифовать абразивами P220–P320
- После операции шлифования вновь очистить поверхность TOP10 Обезжиривателем

Нанесение, выдержка



Смешать в соотношении 4:1 по объему с отвердителем для грунта-наполнителя HS



до 1 часа при 20°C



0–10% по объему TOP10 Универсального разбавителя



Дюза: 1.6–1.8 мм
Входное давление: 2–2.5 бар



По весу (грунт-наполнитель : отвердитель : разбавитель) :
100 г : 16.5 г : 0.6 г



2 – 3 слоя



25–30 секунд, DIN 4 мм / 20°C



80 – 150 мкм
40 – 50 мкм на один слой

Сушка, шлифование



Выдержка перед ускоренной сушкой:
10 минут / 20°C



Шлифовать через:
• 5 – 7 часов / 20°C
• 30 минут / 60°C
• 7–15 минут / ИК-сушка



Шлифовать «по-сухому» абразивами: P400–P600
Шлифовать «по-мокрому» абразивами: P800–P1000

Примечания



- Не рекомендуется наносить при температуре ниже 20°C. При низкой температуре сушите в окрасочно-сушильной камере
- Не используйте активированный продукт по истечении времени жизни, не разбавляйте загустевший материал. Не смешивайте активированный материал с неактивированным
- Не превышайте рекомендуемой толщины покрытия
- Соблюдайте пропорции смешивания, время сушки, требования к нанесению материала
- После использования плотно закрывайте емкости с материалами

Технические характеристики

Цвет	серый
Плотность (при 20°C), г/см³	1.45–1.49 (грунт-наполнитель); 0.96–0.98 (отвердитель)

Наполнитель HI-BUILD



Артикул	Описание	В коробке
10.321.0800	0.8 л наполнитель, светло-серый	6 шт.
10.322.0800	0.8 л наполнитель, чёрный	6 шт.
10.323.0800	0.8 л наполнитель, белый	6 шт.
10.410.0200	0.2 л отвердитель, быстрый	12 шт.

Быстросохнущий двухкомпонентный шлифуемый наполнитель с хорошей адгезией и отличной защитой от коррозии. С одинаковым успехом может применяться как для полного, так и для частичного или точечного ремонта.

- Обладает высокой наполняющей способностью
- Может быть нанесен толщиной 80 - 300 мкм (после высыхания)
- После высыхания не дает усадки и легко шлифуется.

Адгезия к материалам	
Грунты, грунты-наполнители, катафорезные покрытия	+
Старые/заводские лакокрасочные покрытия	+
Полиэфирные шпатлевки	+

Подготовка к нанесению



- Очистить поверхность TOP10 Обезжиривателем
- Заводские, катафорезные и ремонтные покрытия отшлифовать абразивами P220 – P320
- Металлические поверхности отшлифовать абразивами P240 и загрунтовать TOP10 Грунтом-наполнителем аэрозольным или 1К/2К Протравливающим грунтом
- После операции шлифования очистить TOP10 Обезжиривателем

Нанесение



Смешать в соотношении 4:1 по объёму с отвердителем HIGH-BUILD



до 1 часа при 20°C



5–20% по объёму TOP10 Универсального разбавителя



Дюза: 1.5 – 2.2 мм
Входное давление: 2.0 – 2.5 бар



По весу (грунт-наполнитель : отвердитель : разбавитель) :
100 г : 15 г : 2.7-10.9 г



Стандартное нанесение: 2 – 3 слоя
Между слоями: 5–10 минут
Быстрое нанесение: 1 – 2 слоя



После смешивания с отвердителем и разбавителем готов к нанесению



Стандартное нанесение: до 300 мкм
Быстрое нанесение: 50 – 80 мкм

Сушка, шлифование, последующее нанесение



Шлифовать: через 3 – 5 часов при 20°C



- «по-сухому»: P400 – P600
- «по-мокрому»: P500 – P800



- Выдержка: 10 – 15 минут при 20°C
- Сушка: 30 – 40 минут при 60°C



Перекрывать лакокрасочными материалами любых систем

Примечания



- Не рекомендуется наносить при температуре ниже 20°C. При низкой температуре сушите в окрасочно-сушильной камере
- Не используйте активированный продукт по истечении времени жизни, не разбавляйте загустевший материал. Не смешивайте активированный материал с неактивированным
- Не превышайте рекомендуемой толщины покрытия
- Соблюдайте пропорции смешивания, время сушки, требования к нанесению материала
- После использования плотно закрывайте емкости с материалами

Технические характеристики

Цвет	светло-серый, чёрный, белый
Плотность (при 20°C), г/см³	1.62 (наполнитель); 0.97 (отвердитель)

Лак прозрачный MINI

Артикул	Описание	В коробке
10.207.0750	0.5 л прозрачный лак + 0.25 л отвердитель	12 шт.

Двухкомпонентный акриловый прозрачный лак с высоким блеском для частичной и полной окраски автомобилей по двухслойной технологии с использованием обычных и водоразбавляемых базовых красок.

- Хорошо растекается
- Стоек к воздействию ультрафиолетового излучения, не желтеет
- Обладает хорошей механической стойкостью
- Устойчив к химическим веществам и погоднo-климатическим факторам
- Подходит для промышленного применения.

Адгезия к материалам	
Старые/заводские лакокрасочные покрытия	+
Базовые краски	+



Подготовка к нанесению			
	- Заводское / ремонтное лакокрасочное покрытие необходимо полностью высушить и заматировать - Поверхности с нанесенным базовым покрытием должны быть сухими. При необходимости осторожно удалите липкой салфеткой опыл от базовой краски		
Нанесение			
	Смешать в соотношении 2:1 по объему с отвердителем для прозрачного лака Mini		3 часа при 20°C
	По весу (лак : отвердитель):100 г : 49 г		Дюза: 1.3–1.4 мм Входное давление: 2 – 2.5 бар
	15 – 17 секунд, DIN 4 мм / 20°C		2–3 слоя = 35 – 60 мкм Межслойная выдержка: 5–7 минут
Сушка			
	Выдержка перед ускоренной сушкой: 10 минут / 20°C		6 – 7 часов / 20°C 25 минут / 60°C 8–15 минут / ИК-сушка
Примечания			
	- Не рекомендуется наносить при температуре ниже 18°C. При низкой температуре сушите в окрасочно-сушильной камере - Не используйте активированный продукт по истечении времени жизни, не разбавляйте загустевший материал. Не смешивайте активированный материал с неактивированным - Соблюдайте время выдержки перед полировкой (до одного часа) окрашенной детали после сушки в окрасочно-сушильной камере - Соблюдайте время выдержки окрашенной детали перед инфракрасной сушкой - Не превышайте рекомендуемой толщины покрытия - Соблюдайте пропорции смешивания, время сушки, требования к нанесению материала - После использования плотно закрывайте емкости с материалами		
Технические характеристики			
Цвет		бесцветный прозрачный	
Плотность (при 20°C), г/см³		0.95–0.97 (прозрачный лак) 0.93–0.95 (отвердитель)	

Лак прозрачный OPTIMAL



Артикул	Описание	В коробке
10.207.1500	1 л прозрачный лак + 0.5 л отвердитель	12 шт.

Двухкомпонентный акриловый прозрачный лак с высоким блеском для частичной и полной окраски автомобилей по двухслойной технологии с использованием обычных и водоразбавляемых базовых красок.

- Хорошо растекается
- Стоек к воздействию ультрафиолетового излучения, не желтеет
- Обладает хорошей механической стойкостью
- Устойчив к химическим веществам и погоднo-климатическим факторам
- Подходит для промышленного применения.

Адгезия к материалам	
Старые/заводские лакокрасочные покрытия	+
Базовые краски	+

Подготовка к нанесению			
	• Заводское / ремонтное лакокрасочное покрытие необходимо полностью высушить и заматировать • Поверхности с нанесенным базовым покрытием должны быть сухими. При необходимости осторожно удалите липкой салфеткой опыл от базовой краски		
Нанесение			
	Смешать в соотношении 2:1 по объему с отвердителем для прозрачного лака		3 часа при 20°C
	По весу (лак : отвердитель) : 100 г : 49 г		Дюза: 1.3–1.4 мм Входное давление: 2 – 2.5 бар
	15 – 17 секунд, DIN 4 мм / 20°C		2–3 слоя = 35 – 60 мкм Межслойная выдержка: 5–7 минут
Сушка			
	Выдержка перед ускоренной сушкой: 10 минут / 20°C		• 6 – 7 часов / 20°C • 25 минут / 60°C • 8–15 минут / ИК-сушка
Примечания			
	• Не рекомендуется наносить при температуре ниже 18°C. При низкой температуре сушите в окрасочно-сушильной камере • Не используйте активированный продукт по истечении времени жизни, не разбавляйте загустевший материал. Не смешивайте активированный материал с неактивированным • Соблюдайте время выдержки перед полировкой (до одного часа) окрашенной детали после сушки в окрасочно-сушильной камере • Соблюдайте время выдержки окрашенной детали перед инфракрасной сушкой • Не превышайте рекомендуемой толщины покрытия • Соблюдайте пропорции смешивания, время сушки, требования к нанесению материала • После использования плотно закрывайте емкости с материалами		
Технические характеристики			
Цвет		бесцветный прозрачный	
Плотность (при 20°C), г/см³		0.95–0.97 (прозрачный лак) 0.93–0.95 (отвердитель)	

Лак прозрачный UHS SR


Артикул	Описание	В коробке
10.209.1500	1 л прозрачный лак + 0.5 л отвердитель	12 шт.
10.207.1000	1 л добавка для увеличения блеска	12 шт.

Двухкомпонентный акриловый прозрачный лак с высоким содержанием твердого вещества.

Обладает очень хорошей растекаемостью и стойкостью к царапанию. Используется для частичной и полной окраски автомобилей по двухслойной технологии с использованием обычных и водоразбавляемых базовых красок.

- Отлично растекается
- Обладает высокой твердостью и повышенной стойкостью к царапанию
- Устойчив к воздействию химических веществ, погоднo-климатических факторов, ультрафиолетовому излучению
- Не желтеет.

Адгезия к материалам	
Старые/заводские лакокрасочные покрытия	+
Базовые краски	+

Подготовка к нанесению


- Заводское / ремонтное лакокрасочное покрытие необходимо полностью высушить и заматировать
- Поверхности с нанесенным базовым покрытием должны быть сухими. При необходимости осторожно удалите липкой салфеткой опыл от базовой краски

Нанесение


Смешать в соотношении 2:1 по объёму с отвердителем для прозрачного лака UHS SR + 0-7% по объёму TOP 10 Добавки для увеличения блеска



до 2 часов при 20°C



По весу (лак : отвердитель : добавка) : 100 г : 50 г : 0-6.2



Дюза: 1.3–1.4 мм
Входное давление: 2 – 2.5 бар



16 – 18 секунд, DIN 4 мм / 20°C
17 – 19 секунд, FORD 4 мм / 20°C



2 слоя с межслойной выдержкой в 5–7 минут 45 – 50 мкм

Сушка


Выдержка перед ускоренной сушкой:
10 минут / 20°C



Шлифовать через:
• 6 – 7 часов / 20°C
• 30 минут / 60°C
• 10 минут / ИК-сушка

Примечания


- Не рекомендуется наносить при температуре ниже 18°C. При низкой температуре сушите в окрасочно-сушильной камере
- Не используйте активированный продукт по истечении времени жизни, не разбавляйте загустевший материал. Не смешивайте активированный материал с неактивированным
- Соблюдайте время выдержки перед полировкой (до одного часа) окрашенной детали после сушки в окрасочно-сушильной камере
- Соблюдайте время выдержки окрашенной детали перед инфракрасной сушкой
- Не превышайте рекомендуемой толщины покрытия
- Соблюдайте пропорции смешивания, время сушки, требования к нанесению материала
- После использования плотно закрывайте емкости с материалами

Технические характеристики

Цвет	бесцветный прозрачный
Плотность (при 20°C), г/см³	0.97–0.99 (прозрачный лак); 0.97–0.99 (отвердитель); 0.85–0.87 (добавка для блеска)

Лак прозрачный MS



Артикул	Описание	В коробке
10.223.1000	1 л прозрачный лак	6 шт.
10.223.5000	5 л прозрачный лак	3 шт.
10.223.0500	0.5 л отвердитель	12 шт.
10.223.2500	2.5 л отвердитель	3 шт.

Двухкомпонентный прозрачный лак с высоким блеском на основе акриловых смол для частичной и полной окраски автомобилей по двухслойной технологии (базовая краска + прозрачный лак).

- Может быть нанесен толщиной 55–60 мкм
- Быстро сохнет
- Универсальная сушка
- Устойчив к воздействию химических, механических и погодных факторов
- Легко полируется.

Адгезия к материалам	
Старые/заводские лакокрасочные покрытия	+
Базовые краски	+

Подготовка к нанесению



- Заводское / ремонтное лакокрасочное покрытие необходимо полностью высушить и заматировать
- Поверхности с нанесенным базовым покрытием должны быть сухими. При необходимости осторожно удалите липкой салфеткой опил от базовой краски

Нанесение



Смешать в соотношении 2:1 (по объему или по весу) с отвердителем MS



до 4 часов при 20°C



По весу (лак : отвердитель) : 100 г : 49.6 г



Дюза: 1.3–1.4 мм
Входное давление: 2 – 2.5 бар



16 - 18 секунд, Ford 4 мм при +20°C



2 слоя с межслойной выдержкой в 5–10 минут 55 – 60 мкм

Сушка



Выдержка перед сушкой: 5 – 10 минут при 20°C
Сушка: 30 минут при 60°C



- Монтажная прочность: 7 часов при 20°C
- Сушка: 18 часов при 20°C



Выдержка перед сушкой: 10 минут при 20°C
ИК-сушка: 12 – 15 минут



Полировать: через 18 часов / 20°C

Примечания



- Не рекомендуется наносить при температуре ниже 18°C. При низкой температуре сушите в окрасочно-сушильной камере
- Не используйте активированный продукт по истечении времени жизни, не разбавляйте загустевший материал. Не смешивайте активированный материал с неактивированным
- Соблюдайте время выдержки перед полировкой (до одного часа) окрашенной детали после сушки в окрасочно-сушильной камере
- Соблюдайте время выдержки окрашенной детали перед инфракрасной сушкой
- Не превышайте рекомендуемой толщины покрытия
- Соблюдайте пропорции смешивания, время сушки, требования к нанесению материала
- После использования плотно закрывайте емкости с материалами

Технические характеристики

Цвет	бесцветный прозрачный
Плотность (при 20°C), г/см³	0.971 (лак); 0.964 (отвердитель)

Лак прозрачный HS


Артикул	Описание	В коробке
10.204.1000	1 л прозрачный лак	6 шт.
10.204.5000	5 л прозрачный лак	3 шт.
10.405.0500	0.5 л отвердитель	12 шт.
10.405.2500	2.5 л отвердитель	3 шт.

Двухкомпонентный прозрачный HS акриловый лак для ремонта базовых лакокрасочных покрытий. Обладает очень высокой механической и химической стойкостью. Благодаря высокому содержанию сухого вещества возможно экономичное нанесение в 1.5 слоя.

Адгезия к материалам	
Старые/заводские лакокрасочные покрытия	+
Базовые краски	+

Подготовка к нанесению			
	- Заводское / ремонтное лакокрасочное покрытие необходимо полностью высушить и заматировать - Поверхности с нанесенным базовым покрытием должны быть сухими. При необходимости осторожно удалите липкой салфеткой опыл от базовой краски		
Нанесение			
	Смешать в соотношении 2:1 по объёму с отвердителем для прозрачного лака HS + 15–20% TOP10 Универсального растворителя		Дюза: 1.3–1.4 мм Входное давление: 2 – 2.5 бар
	По весу (лак : отвердитель) : 100 г : 49.6 г		1.5 слоя без промежуточной выдержки или 2 слоя с межслойной выдержкой 5 – 10 минут
	17–18 секунд, Ford 4 мм при +20°C Жизнеспособность: 3 часа при 20°C		25 – 30 мкм на 1 слой
Сушка			
	- Выдержка перед сушкой: 5 – 10 минут при 20°C - Сушка: 30 минут при 60°C		- Монтажная прочность: 7 часов при 20°C - Сушка: 18 часов при 20°C
	- Выдержка перед сушкой: 10 минут при 20°C - ИК-сушка: 12 – 15 минут		Полировать: через 18 часов / 20°C
Примечания			
	- Не рекомендуется наносить при температуре ниже 18°C. При низкой температуре сушите в окрасочно-сушильной камере - Не используйте активированный продукт по истечение времени жизни, не разбавляйте загустевший материал. Не смешивайте активированный материал с неактивированным - Соблюдайте время выдержки перед полировкой (до одного часа) окрашенной детали после сушки в окрасочно-сушильной камере - Соблюдайте время выдержки окрашенной детали перед инфракрасной сушкой - Не превышайте рекомендуемой толщины покрытия - Соблюдайте пропорции смешивания, время сушки, требования к нанесению материала - После использования плотно закрывайте емкости с материалами		
Технические характеристики			
Цвет		бесцветный прозрачный	
Плотность (при 20°C), г/см³		0.980 (лак); 0.973 (отвердитель)	

Разбавитель THINNER



Артикул	Описание	В коробке
10.505.1000	1 л разбавитель	без коробки
10.505.5000	5 л разбавитель	без коробки

Универсальный разбавитель для базовых красок, а также одно- и двухкомпонентных подготовительных и лакокрасочных материалов: грунтов, наполнителей, прозрачных лаков.

Технические характеристики	
Плотность (при 20°C), г/см ³	0.88



Растворитель для переходов BLENDING THINNER

Артикул	Описание	В коробке
10.507.1000	1 л растворитель	12 шт.

Растворитель Blending Thinner используется для гарантированного нанесения двухкомпонентных прозрачных лаков методом плавного перехода.

- Применение растворителя позволяет достичь оптически незаметного перехода между новым и старым покрытием
- Используется в чистом виде
- Легко наносится
- Хорошо смачивает лакокрасочные покрытия.

Нанесение и сушка			
	Нанести 2К прозрачный лак согласно инструкции по применению		Выдержка между слоями: 20 – 30 секунд
	Немедленно после нанесения 2К прозрачного лака нанести 1 – 2 слоя растворителя. Наносить с расстояния 25 см		Высушить прозрачный лак согласно инструкции по применению
Примечания			
	• При необходимости отполировать зону перехода подходящей полировальной пастой • Наносить с расстояния 25 см • Наносить при комнатной температуре. Оптимальная температура нанесения: 15 – 25°C • Рекомендуется наносить TOP Растворитель для переходов Blending Thinner в пределах прим. 10 см снаружи и внутри границы зоны		
Технические характеристики			
Плотность (при 20°C), г/см ³		0.85–0.87	

Связующее для базовых красок BINDER

Артикул	Описание	В коробке
10.509.3000	3 л связующее	без коробки



Однокомпонентное бесцветное покрытие, являющееся основой для эффектных («металлики» и «перламутры») и неэффектных базовых красок. Может применяться для выравнивания цветового оттенка при окраске методом плавного перехода. Применение связующего обеспечивает оптически незаметный переход благодаря правильному расположению эффектных частиц в слое покрытия, что особенно важно в случае «металликов».

Связующее для базовых красок также может применяться в трехслойных базовых красках в качестве прозрачной основы для добавления порошковых пигментов и для придания цвету покрытия особой глубины.

Адгезия к материалам	
Старые/заводские лакокрасочные покрытия	+
Базовые краски	+

Нанесение и сушка

	- для окраски методом плавного перехода смешать в пропорции 1:1 по объёму с основной базовой краской - для окраски порошковыми пигментами добавить в связующее порошковый пигмент в количестве не более 20% от массы связующего		Дюза: 1.2 – 1.3 мм См. рекомендации производителей окрасочных пистолетов
	Добавить в готовую смесь TOP10 Универсальный разбавитель так, чтобы вязкость готового материала была прим. 17 секунд (DIN 4)		- Для окраски методом перехода нанести на ремонтируемый участок основную базовую краску, используя метод плавного перехода. Затем сразу нанести заранее приготовленную смесь со связующим на зону перехода - Наносить приготовленную смесь связующего с порошковым пигментом так же, как носится обычная базовая краска

Примечания

	- Для приготовления краски на основе порошкового пигмента необходимо медленно добавить в него порошковый пигмент в количестве не более 20% от массы связующего. После тщательного перемешивания и разведения растворителем до вязкости 17 сек (DIN 4), профильтровать готовую смесь через фильтр с ячейками не более 190 мкм - В случае если порошковый пигмент является «металликом», необходимо сначала приготовить однородную пасту, смешав пигмент с универсальным растворителем. Затем, выдержав приготовленную пасту 8 часов, соединить ее со связующим в количестве не более 20% от массы связующего. После тщательного перемешивания и разведения растворителем до вязкости 17 секунд (DIN 4), профильтровать готовую смесь через фильтр с ячейками не более 190 мкм - При добавлении порошковых пигментов связующее необходимо непрерывно перемешивать
---	---

Обезжириватель ANTISILICONE



Артикул	Описание	В коробке
10.601.1000	1 л обезжириватель	12 шт
10.601.5000	5 л обезжириватель	4 шт

Высокоэффективный очиститель-обезжириватель для очистки поверхности автомобиля от смол, смазок, масел, силикона и прочих загрязнителей перед нанесением подготовительных и лакокрасочных материалов.

Применяется для очистки нечувствительных к растворителям поверхностей и любых покрытий, кроме термопластичных.

Технические характеристики	
Плотность (при 20 °С), г/см ³	0.74 – 0.79



Распылитель с ручным насосом

Артикул	Описание	В коробке
10.550.0001	1 л	без коробки

Распылитель вместимостью 1 л с ручным насосом для нанесения обезжиривателей (очистителей силикона) и высококачественных растворителей-очистителей. Изготовлен из стойкой к указанным растворителям пластмассы.

Покрытие ANTIGRAVEL

Артикул	Описание	В коробке
10.611.1000	1 кг покрытие черного цвета	12 шт.
10.612.1000	1 кг покрытие серого цвета	12 шт.



Антигравийное окрашиваемое покрытие на основе синтетических смол для защиты днища и нижней части кузова автомобиля.

- Поставляется в готовом к нанесению виде
- Легко и быстро наносится
- Через 30 – 40 минут после нанесения покрытие может быть окрашено
- Прекрасная стойкость к истиранию, защищает от коррозии
- Гасит вибрацию и шум.

Адгезия к материалам	
Металлы	+
Окрашенные пластики	+
Стеклопластики	+
2K оригинальные и ремонтные лакокрасочные покрытия	+
OEM грунты и покрытия	+

Подготовка к нанесению	
	Очистить поверхность TOP10 Обезжиривателем и тщательно высушить
	Перед использованием встряхнуть баллон в течение 3 минут
	Готово к нанесению
Нанесение	
	Нанести из распылителя для кузовных материалов. Входное давление: 3 – 4 бар
	1 – 2 слоя 150 – 200 мкм / 1 слой Межслойная сушка: 5 – 10 минут
Сушка	
	Воздушная сушка при 20°C: • «на отлип»: 1.5 часа • последующая окраска: через 30 – 40 минут
	• Не наносить покрытие на двигатель, тормоза и выхлопные трубы • Не подвергать покрытие механическому воздействию (например, мойке под высоким давлением) в течение первых 24 часов
Технические характеристики	
Цвет	серый / черный
Плотность (при 20°C), г/см ³	1.40

Герметик PU SEALANT

Артикул	Описание	В коробке
10.634.0310	310 мл герметик, серый	12 шт.
10.635.0310	310 мл герметик, чёрный	12 шт.
10.636.0310	310 мл герметик, белый	12 шт.



Однокомпонентный полиуретановый герметик, отверждаемый влагой атмосферы. Благодаря оптимальной вязкости герметик легко обрабатывается, что позволяет полчить мазки кистью, которые будут выглядеть в точности как заводское покрытие.

После полного высыхания образуется высокопрочное покрытие, устойчивое к динамическим нагрузкам.

Герметик с успехом может быть использован для герметизации швов и панелей внахлест внутри кузова автомобиля, воспроизведения оригинальных мазков кистью, соединения панелей, шумоизоляции и снижения вибрации в процессе ремонта или изготовления кузова.

- Очень быстро образует пленку и высыхает
- Одновременно соединяет и герметизирует
- Окрашивается* любыми лакокрасочными системами
- Легко обрабатывается, в том числе кистью
- Эластичный в широком интервале температур
- Снижает вибрацию и уровень шума в салоне автомобиля.

Адгезия к материалам	
Металлы	+
Окрашенные пластики	+
2K оригинальные и ремонтные лакокрасочные покрытия	+
OEM грунты и покрытия	+

Подготовка к нанесению



Очистить поверхность TOP10 Обезжиривателем и тщательно высушить

Нанесение



Наносите герметик на поверхность шпателем, кистью или выжимным пистолетом. Установите соединяемую деталь в течение не более 10 минут и крепко зафиксируйте. Полиуретановый герметик имеет относительно высокую вязкость, поэтому необходимо применять специальные зажимы для фиксации деталей до тех пор, пока герметик полностью не высохнет.

Сушка



Сушка «на отлип»: 25 – 30 минут (при 23°C и относительной влажности 50%)



- Обрабатываемая поверхность должна быть сухой и свободной от смазок и масел
- Температура поверхности должна находиться в пределах +5...+40°C
- Толщина покрытия зависит от характеристик материала, который вы соединяете
- Предварительно тестируйте на эффективность адгезии и совместимость с каждым из материалов, на который герметик будет нанесен

Технические характеристики

Цвет	серый	черный	белый
Плотность (при 20°C), г/см ³	1.27	1.24	1.30
Скорость отверждения, мм / 24 часа	≥ 4		
Термостойкость, °C	-40...+90, кратковременно до +120		

* необходимо предварительно протестировать

Герметик PU OPTIMAL

Артикул	Описание	В коробке
10.638.0310	310 мл герметик, серый	12 шт.



Однокомпонентный полиуретановый герметик, отверждаемый влагой атмосферы. Благодаря оптимальной вязкости герметик легко обрабатывается, что позволяет получить мазки кистью, которые будут выглядеть в точности как заводское покрытие.

После полного высыхания образуется высокопрочное покрытие, устойчивое к динамическим нагрузкам.

Герметик с успехом может быть использован для герметизации швов и панелей внахлест внутри кузова автомобиля, воспроизведения оригинальных мазков кистью, соединения панелей, шумоизоляции и снижения вибрации в процессе ремонта или изготовления кузова.

- Очень быстро образует пленку и высыхает
- Одновременно соединяет и герметизирует
- Окрашивается* любыми лакокрасочными системами
- Легко обрабатывается, в том числе кистью
- Эластичный в широком интервале температур
- Снижает вибрацию и уровень шума в салоне автомобиля.

Адгезия к материалам	
Металлы	+
Окрашенные пластики	+
2K оригинальные и ремонтные лакокрасочные покрытия	+
ОЕМ грунты и покрытия	+

Подготовка к нанесению



Очистить поверхность TOP10 Обезжиривателем и тщательно высушить

Нанесение, выдержка



Наносите герметик на поверхность шпателем, кистью или выжимным пистолетом. Установите соединяемую деталь в течение не более 10 минут и крепко зафиксируйте. Полиуретановый герметик имеет относительно высокую вязкость, поэтому необходимо применять специальные зажимы для фиксации деталей до тех пор, пока герметик полностью не высохнет.

Сушка



Сушка «на отлип»: 20 – 25 минут (при 23°C и относительной влажности 50%)



- Обрабатываемая поверхность должна быть сухой и свободной от смазок и масел
- Температура поверхности должна находиться в пределах +5...+40°C
- Толщина покрытия зависит от характеристик материала, который вы соединяете
- Предварительно тестируйте на эффективность адгезии и совместимость с каждым из материалов, на который герметик будет нанесен

Технические характеристики

Плотность (при 20°C), г/см ³	1.17–1.23
Цвет	серый
Скорость отверждения, мм / 24 часа	≥ 3
Термостойкость, °C	-40....+90

* необходимо предварительно протестировать

Герметик для вклейки стёкол GLASS

Артикул	Описание	В коробке
10.654.0310	310 мл клей	12 шт.
10.654.0030	30 мл грунт	без коробки



Однокомпонентный влагоотверждаемый полиуретановый клей сверхбыстрой сушки для вклеивания автомобильных стекол.

Отличаясь особенно быстрым пленкообразованием и малым временем сушки клей идеально подходит для вклеивания лобовых, боковых и задних стекол на легковых и грузовых автомобилях, тракторах и спецтехнике.

- Время до начала эксплуатации - 2 часа (с подушками безопасности у водителя и пассажира)
- Легко наносится, обладает хорошей стабильностью и не течет при нанесении
- Может наноситься при температуре от +5°C
- Высокое удельное сопротивление, достигающее 1000 МОм х см, гарантирует отличную изоляцию, что важно при наличии встроенной радиоантенны и подогрева стекла
- Предотвращает контактную коррозию алюминиевых кузовов
- Не имеет специфического запаха растворителя.

Адгезия к материалам	
Металлы	+
Стекло	+
Стеклопластики, армированные и окрашенные пластики	+
2K оригинальные и ремонтные лакокрасочные покрытия	+
ОЕМ грунты и покрытия	+

Подготовка к нанесению



Очистите и активируйте поверхность, используя тампон из мягкого материала (протирать в одном направлении) и подходящее средство для активации. Удалите грязь и жир, затем полностью высушите поверхность в течение ~ 5 мин (в зависимости от влажности и температуры)



Не протирайте поверхность возвратно-поступательными движениями. Если тампон загрязнился, его лучше заменить и продолжить процедуру.
При обнаружении каких-либо изменений в материале поверхности рекомендуется заранее провести тест на адгезию. В любом случае рекомендуется проводить тестовое вклеивание стекла для достижения желаемой адгезии

Нанесение



Нанесите клей из выжимного пистолета на поверхность.
Шов должен ложиться внахлест, склеивание встык не рекомендуется во избежание попадания воды



Рекомендуемая температура окружающей среды 5...40°C, относительная влажность воздуха 35 – 75%

Сушка



Сушка «на отлип»: 15 минут (при 23°C и относительной влажности 50%)

Технические характеристики

Цвет	черный
Плотность (при 20°C), г/см³	1.36
Скорость отверждения, мм / 24 часа	≥ 4
Термостойкость, °C	-40...+90, кратковременно до +140

PU Герметик для вклейки стёкол

Артикул	Описание	В коробке
10.639.0310	310 мл клей-герметик	12 шт.
10.654.0030	30 мл грунт	без коробки

Однокомпонентный влагоотверждаемый полиуретановый клей-герметик для вклейки автомобильных стекол. Отличаясь особенно быстрым пленкообразованием и малым временем сушки, клей идеально подходит для вклейки лобовых, боковых и задних стекол на легковых и грузовых автомобилях, тракторах и спецтехнике.

- Высокомодульный клей-герметик
- Отличается высокой начальной прочностью сцепления
- Легко наносится, не течет при нанесении
- Не усаживается
- Высокое удельное сопротивление гарантирует отличную изоляцию, что важно при наличии встроенной радиоантенны и подогрева стекла
- Может наноситься при температуре от +5 до 40°С.



Адгезия к материалам	
Металлы, стекло	+
Стеклопластики и армированные пластики	+
Окрашенные пластики	+
2K оригинальные и ремонтные лакокрасочные покрытия	+
OEM грунты и покрытия	+

Подготовка к нанесению	
	Очистите и активируйте поверхность, используя тампон из мягкого материала (протирать в одном направлении) и подходящее средство для активации. Удалите грязь и жир, затем полностью высушите поверхность в течение ~ 5 минут (в зависимости от влажности и температуры). При необходимости используйте грунт для вклейки стёкол
Нанесение	
	• Отрежьте кончик насадки до желаемой формы и размера, чтобы обеспечить высоту шва, достаточную для хорошего контакта с лобовым стеклом по всему периметру. Насечка треугольной формы обеспечит оптимальную высоту и форму шва • Нанесите клей-герметик для лобового стекла непосредственно на стекло • Установите стекло, совместив малярную ленту на стекле и кузове автомобиля. Зафиксируйте стекло, чтобы обеспечить полный контакт с полиуретановым клеем-герметиком
Сушка	
	Сушка «на отлип»: 40–60 минут (при 23°С и относительной влажности 50%)
Примечания	
	• Не протирайте поверхность возвратно-поступательными движениями. Если тампон загрязнился, его лучше заменить и продолжить процедуру • При обнаружении каких-либо изменений в материале поверхности рекомендуется заранее провести тест на адгезию. В любом случае рекомендуется проводить тестовое вклеивание стекла для достижения желаемой адгезии • В случае нанесения грунта для стекла соблюдайте время выдержки, необходимое для высыхания грунта • Рекомендуемая температура окружающей среды 5...40°С, относительная влажность воздуха 35–75%
Технические характеристики	
Цвет	чёрный
Плотность (при 20°С), г/см ³	1.10–1.16
Скорость отверждения, мм / 24 часа	≥ 3.5
Термостойкость, °С	-40...+90

Прозрачный лак OPTIMAL

Артикул	Описание	В коробке
10.200.0520	520 мл, прозрачный лак	12 шт.



Высококачественный глянцевый прозрачный акриловый лак в аэрозольной форме для точечного ремонта автомобильного лакокрасочного покрытия.

- Быстро высыхает при комнатной температуре
- Имеет прекрасную укрывающую способность
- Длительное время сохраняет блеск
- Устойчив к погоднo-климатическим факторам и УФ-излучению
- Не желтеет.

Адгезия к материалам	
Старые/заводские лакокрасочные покрытия	+
Обычные и водоразбавляемые базовые краски	+
Окрашиваемые пластики	+
Металлы, стекло	+

Подготовка к нанесению



- Заводское / ремонтное лакокрасочное покрытие необходимо полностью высушить и за-матировать
- Поверхности с нанесенным базовым покрытием должны быть сухими; при необходимости осторожно удалите опыл от базовой краски липкой салфеткой
- Гладкие металлические, пластиковые и стеклянные поверхности очистить с применением TOP10 Обезжиривателя и дать полностью высохнуть

Нанесение



Тщательно встряхнуть 1 – 2 минуты



Нанести 2 – 3 слоя с расстояния 25–30 см



Межслойная выдержка: 10 минут при 20°C

Сушка



- «на отлип» / 20 минут 20°C
- полное высыхание / не менее 2 часов 20°C

Примечания



- Наносить при температуре не ниже 10°C
- Перед нанесением каждого нового слоя повторно встряхнуть баллончик
- Время последующей обработки зависит от окружающей температуры, влажности и толщи-ны слоя материала
- После нанесения перевернуть баллончик и выпустить остатки материала

Грунт PLASTIC

Артикул	Описание	В коробке
10.303.0520	520 мл, грунт	12 шт.



Высококачественный грунт в аэрозольной форме для подготовки к окраске пластика. Применяется для усиления адгезии лакокрасочных материалов к окрашиваемым автомобильным пластикам.

- Содержит полиолефиновые смолы
- Быстро высыхает при комнатной температуре
- Обладает прекрасной адгезией к пластикам
- Содержит пигмент серебристого цвета для контроля нанесения
- Перекрывается всеми лакокрасочными материалами.

Адгезия к материалам	
Старые/заводские лакокрасочные покрытия	+
Окрашиваемые пластики	+

Подготовка к нанесению



- Поверхности из пластика необходимо очистить от пыли и обезжирить с применением TOP10 Обезжиривателя
- Для усиления адгезии пластики следует заматировать, затем повторно очистить и полностью высушить

Нанесение



Тщательно встряхнуть 1 – 2 минуты



Равномерно нанести 1 слой с расстояния 25–30 см

Сушка



20 минут / 20°C

Дальнейшая обработка



Наносить 1К / 2К грунты –наполнители / наполнители и далее любые лакокрасочные материалы

Примечания



- Наносить при температуре не ниже 10°C
- Перед нанесением каждого нового слоя повторно встряхнуть баллончик
- Время последующей обработки зависит от окружающей температуры, влажности и толщины слоя материала
- После нанесения перевернуть баллончик и выпустить остатки материала

Технические характеристики

Цвет	прозрачный серебристый
------	------------------------

Грунт-наполнитель универсальный OPTIMAL

Артикул	Описание	В коробке
10.304.0520	520 мл, грунт-наполнитель	12 шт.



Однокомпонентный шлифуемый акриловый грунт-наполнитель в аэрозольной форме. Обладает антикоррозионными свойствами, хорошей адгезией к металлам, старым лакокрасочным покрытиям и заводским грунтам.

- Серого цвета
- Защищает от коррозии
- Обладает тиксотропными свойствами, благодаря чему легко наносится
- Быстро высыхает при комнатной температуре
- Изолирует незащищенные участки черных и цветных металлов
- Перекрывается водоразбавляемыми и сольвентными красками
- Для наружных и внутренних работ.

Адгезия к материалам	
Старые/заводские лакокрасочные покрытия	+
Окрашиваемые пластики	+

Подготовка к нанесению



- Очистить поверхность TOP10 Обезжиривателем
- Металлические поверхности отшлифовать абразивами P80–P240
- Старое лакокрасочное покрытие отшлифовать абразивами P220–P320 («по-сухому») или P400 («по-мокрому»)
- Повторно очистить поверхность с применением TOP10 Обезжиривателя и полностью высушить

Нанесение



Тщательно встряхнуть 2 – 3 минуты



Равномерно нанести 2 слой с расстояния 25–30 см



Межслойная выдержка: 5 – 10 минут / 20°C

Сушка



- «на отлип» / 15–20 минут 20°C
- полное высыхание / 1.5 часа 20°C

Дальнейшая обработка



Шлифовать «по-сухому» абразивами P400-P500
Шлифовать «по-мокрому» абразивами P800-P1000



Наносить любые лакокрасочные материалы

Примечания



- Наносить при температуре не ниже 10°C
- Перед нанесением каждого нового слоя повторно встряхнуть баллончик
- Время последующей обработки зависит от окружающей температуры, влажности и толщины слоя материала
- После нанесения перевернуть баллончик и выпустить остатки материала

Технические характеристики

Цвет	серый
------	-------

Грунт для металлов ZINC

Артикул	Описание	В коробке
10.306.0520	520 мл, грунт	12 шт.



Высококачественный профессиональный грунт в аэрозольной форме с высоким содержанием тонкодисперсного цинка. Применяется для грунтования черных и цветных металлов с возможностью последующей окраски. Применяется для защиты сварных швов, локального и полного восстановления поврежденной анодированным цинком поверхности. Обеспечивает дополнительную катодную защиту элементов кузова. Обладает антикоррозионными свойствами, хорошей адгезией к металлам и укрывающей способностью.

- Снижает риск появления коррозии под слоем грунта
- Обладает высокой антикоррозионной защитой, хорошей адгезией и укрывающей способностью
- Легко наносится на труднодоступные места, образуя прочное и равномерное покрытие
- Перекрывается алкидными, акриловыми, эпоксидными и прочими красками.

Адгезия к материалам	
Цветные и чёрные металлы	+

Подготовка к нанесению



- Очистить поверхность TOP10 Обезжиривателем
- Металлические поверхности отшлифовать абразивами P80–P240
- Повторно очистить поверхность с применением TOP10 Обезжиривателя и полностью высушить

Нанесение



Тщательно встряхнуть 2 – 3 минуты



Равномерно нанести 2–3 слоя с расстояния 25–30 см
25–30 мкм на 1 слой



Межслойная выдержка: 10–15 минут / 20°C

Сушка



12 часов / 20°C

Дальнейшая обработка



Наносить лакокрасочные материалы

Примечания



- Для достижения наилучших результатов рекомендуется нанесение TOP10 Грунта-наполнителя OPTIMAL
- Наносить при температуре не ниже 10°C
- Перед нанесением каждого нового слоя повторно встряхнуть баллончик
- Время последующей обработки зависит от окружающей температуры, влажности и толщины слоя материала
- После нанесения перевернуть баллончик и выпустить остатки материала

Технические характеристики

Цвет	металлический серый
------	---------------------

Краска BLACK GLOSS / MATT



Артикул	Описание	В коробке
10.642.0520	520 мл, краска чёрная глянцевая	12 шт.
10.644.0520	520 мл, краска чёрная матовая	12 шт.

Высококачественная однокомпонентная акриловая краска в аэрозольной форме. Предназначена для ремонтной окраски кузова и других деталей автомобиля (рамок дверей, порогов, бамперов, молдингов, колёсных дисков и т.д.).

- Подходит для окраски любых предварительно загрунтованных поверхностей
- Применяется для наружных и внутренних работ, интерьерной и декоративной окраски
- Имеет хорошую укрывистость
- Быстро сохнет
- Обладает прекрасной светостойкостью, хорошей адгезией к окрашиваемой поверхности, устойчивостью к атмосферным и механическим воздействиям и истиранию
- Срок годности – 5 лет.

Адгезия к материалам	
Старые / заводские лакокрасочные покрытия	+
Загрунтованные поверхности	+
Окрашиваемые пластики	+

Подготовка к нанесению



- Очистить поверхность TOP10 Обезжиривателем
- Отшлифовать / заматировать старое лакокрасочное покрытие абразивами P400–P500
- С целью повышения адгезии TOP10 Красок Black Gloss / Matt к металлам рекомендуется предварительно обработать такие поверхности подходящим грунтом
- Для усиления адгезии пластики следует заматировать, затем повторно очистить и полностью высушить
- Повторно очистить поверхность с применением TOP10 Обезжиривателя и полностью высушить

Нанесение



Тщательно встряхнуть 2–3 минуты



Нанести 2 – 3 слоя с расстояния 25–30 см



Межслойная выдержка: 5–10 минут при 20°C

Сушка



- «на отлип» / 10–15 минут 20°C
- полное высыхание / 2 часа 20°C

Примечания



- Наносить при температуре не ниже 10°C
- Перед нанесением каждого нового слоя повторно встряхнуть баллончик
- Время последующей обработки зависит от окружающей температуры, влажности и толщины слоя материала
- После нанесения перевернуть баллончик и выпустить остатки материала

Технические характеристики

Цвет	чёрный глянцевый / матовый
------	----------------------------

Баллончик для заправки FILL SPRAY

Артикул	Описание	В коробке
10.645.0520	520 мл	12 шт.



Аэрозольный баллончик для заполнения лакокрасочными материалами при помощи соответствующего профессионального оборудования – альтернативное решение обычным окрасочным пистолетам при локальном или точечном ремонте автомобилей. Количество заправляемой краски / материала не должно превышать 100 г.

- Идеальное решение для точечного ремонта
- Содержит пропелленты и растворители
- Простое нанесение, экономия времени
- Превосходное разбиение материала
- Срок хранения – 5 лет.

Адгезия к материалам	
В соответствии с используемым материалом	+

Подготовка к нанесению	
	Подготовить поверхность в соответствии с типом используемого материала
Нанесение	
	Тщательно встряхнуть 2–3 минуты
	Количество слоев и межслойная выдержка зависит от типа используемого материала
Сушка	
	Режим сушки зависит от типа используемого материала
Дальнейшая обработка	
	Наносить лакокрасочные материалы
Примечания	
	• Наносить при температуре не ниже 10°C • Перед нанесением каждого нового слоя повторно встряхнуть баллончик • Время последующей обработки зависит от окружающей температуры, влажности и толщины слоя материала • После нанесения перевернуть баллончик и выпустить остатки материала

Краска WHEEL SILVER

Артикул	Описание	В коробке
10.647.0520	520 мл, краска	12 шт.



Высококачественная краска для колёсных дисков автомобилей, автобусов и других транспортных средств, а также для декоративной окраски любых металлических и предварительно загрунтованных деревянных поверхностей.

- Обладает хорошей укрывистостью и стойкостью к атмосферным воздействиям
- Имеет превосходную адгезию к окрашиваемой поверхности
- Допускает нанесение на металл без предварительного грунтования
- Устойчива к абразивному воздействию песка, летящих камней и коррозионному влиянию воды и растворов дорожных реагентов
- Срок годности – 5 лет.

Адгезия к материалам	
Старые/заводские лакокрасочные покрытия	+
Загрунтованные поверхности	+
Металл	+

Подготовка к нанесению



- Очистить поверхность TOP10 Обезжиривателем
- Отшлифовать / заматировать старое лакокрасочное покрытие абразивами P400–P500
- С целью повышения адгезии TOP10 Краски WHEEL SILVER к металлам рекомендуется предварительно обработать такие поверхности подходящим грунтом
- Повторно очистить поверхность с применением TOP10 Обезжиривателя и полностью высушить

Нанесение



Тщательно встряхнуть 2–3 минуты



Нанести 2–3 слоя с расстояния 25–30 см



Межслойная выдержка: 10–15 минут при 20°C

Сушка



- «на отлип» / 20–30 минут 20°C
- полное высыхание / 5 часов 20°C

Примечания



- Наносить при температуре не ниже 10°C
- Перед нанесением каждого нового слоя повторно встряхнуть баллончик
- Время последующей обработки зависит от окружающей температуры, влажности и толщины слоя материала
- После нанесения перевернуть баллончик и выпустить остатки материала

Технические характеристики

Цвет	серебристый
------	-------------

Краска BUMPER PAINT

Артикул	Описание	В коробке
10.648.0520	520 мл, краска	12 шт.



Высококачественная краска воздушной сушки в аэрозольной форме для окраски пластиковых элементов автомобилей, автобусов и других транспортных средств, а также для декоративной окраски поверхностей из окрашиваемых пластиков.

- Устойчива к механическим, атмосферным воздействиям и истиранию
- Сохраняет эластичность после высыхания
- Не растрескивается даже при эксплуатации в условиях низких температур
- Обладает превосходной адгезией к окрашиваемой поверхности, хорошей укрывистостью
- Не требует предварительного грунтования
- Срок годности – 5 лет.

Адгезия к материалам	
Старые/заводские лакокрасочные покрытия	+
Загрунтованные поверхности	+
Окрашиваемые пластики	+

Подготовка к нанесению



- Очистить поверхность TOP10 Обезжиривателем
- Отшлифовать / заматировать старое лакокрасочное покрытие абразивами P400–P500
- Для усиления адгезии пластики следует заматировать, затем повторно очистить и полностью высушить
- Повторно очистить поверхность с применением TOP10 Обезжиривателя и полностью высушить

Нанесение



Тщательно встряхнуть 2–3 минуты



Нанести 2–3 слоя с расстояния 25–30 см



Межслойная выдержка: 10–15 минут при 20°C

Сушка



- «на отлип» / 15–20 минут 20°C
- полное высыхание / 3 часа 20°C

Примечания



- Наносить при температуре не ниже 10°C
- Перед нанесением каждого нового слоя повторно встряхнуть баллончик
- Время последующей обработки зависит от окружающей температуры, влажности и толщины слоя материала
- После нанесения перевернуть баллончик и выпустить остатки материала

Технические характеристики

Цвет	чёрный
------	--------

Покрытие защитное ANTIGRAVEL TEXTURED



Артикул	Описание	В коробке
10.611.0650	650 мл, покрытие чёрное	12 шт.

Профессиональное средство для восстановления текстурных покрытий (эффект апельсиновой корки) в аэрозольной форме.

Используется для восстановления текстурного покрытия новых и ремонтируемых деталей автомобилей (колёсных арок, порогов, крыльев и т. п.), а также для создания долговременной защиты от летящих камней и песка, создающих интенсивную абразивную нагрузку.

- Предотвращает повреждение элементов нижней части кузовов легковых автомобилей и прочих транспортных средств
- Обладает хорошей адгезией, звукоизоляционными и антикоррозионными свойствами
- Устойчиво к перепадам температур, на морозе сохраняет эластичность, не растрескивается и не расслаивается
- Быстро сохнет
- Может быть окрашено большинством типов красок
- Срок годности – 5 лет.

Адгезия к материалам	
Старые/заводские лакокрасочные покрытия	+
Загрунтованные поверхности	+
Металл	+

Подготовка к нанесению	
	• Очистить поверхность TOP10 Обезжиривателем • Отшлифовать / заматировать • Повторно очистить поверхность с применением TOP10 Обезжиривателя и полностью высушить
Нанесение	
	Энергично встряхнуть 2–3 минуты
	Нанести 2–3 слоя с расстояния 35–40 см
	Межслойная выдержка: 10–15 минут при 20°C
Сушка	
	2 часа / 20°C
Примечания	
	• Наносить при температуре не ниже 10°C • Перед нанесением каждого нового слоя повторно встряхнуть баллончик • Время последующей обработки зависит от окружающей температуры, влажности и толщины слоя материала • После нанесения перевернуть баллончик и выпустить остатки материала
Технические характеристики	
Цвет	чёрный

QR код

для перехода на TDS!



top10refinish